

КТК

В 4 квартале 2020 г. зафиксированы сведения об 1 спорной ситуации.

6.1. Событие: **Росприроднадзор сообщил, что Арбитражный суд поддержал его позицию в споре с АО «КТК-Р» об инвентаризации источников выбросов на терминале Южная Озереевка.**

Дата: 30 октября 2020 г.

Место: Новороссийск, с. Южная Озереевка.

Статус: продолжающееся.

Стороны: АО «КТК-Р».

Критерий: 3.5.

Идентификационный номер:

Координаты:

30 октября 2020 г. Росприроднадзор сообщил, что Арбитражный суд Северо-Кавказского округа подтвердил законность решений нижестоящих арбитражных судов, которые поддержали позицию Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора в споре с АО «КТК-Р» об инвентаризации источников выбросов загрязняющих веществ.

АО «КТК-Р» занимается морской транспортировкой нефтепродуктов, в том числе с использованием терминала в с.Южная Озереевка» г.Новороссийска. Инспекторами Росприроднадзора было установлено, что при проведении инвентаризации источников выбросов в 2018 году компания незаконно и необоснованно применяла заниженные коэффициенты, от величины которых зависят размеры платы за выбросы в атмосферу, которая вносится в соответствующий бюджет.

Компания использовала минимальные коэффициенты, обосновывая это наличием средств по снижению объемов выбросов на нефтеналивных судах, загружающих нефть на Морском терминале с.Южная Озереевка.

Однако органы Росприроднадзора отмечают, что, поскольку танкеры не принадлежат компании АО «КТК-Р», она не может заранее знать о наличии газовой обвязки танкерных емкостей у каждого судна, влиять на их техническое состояние и эксплуатацию.

По мнению Росприроднадзора, ни сами танкерные емкости нефтеналивных судов, ни дыхательные патрубки не оборудованы газовой обвязкой и другими средствами снижения выбросов. В отчете по инвентаризации выбросов АО «КТК-Р» доказательства наличия газовой обвязки в танкерах не представлены.

В сообщении Росприроднадзора отмечается, что нарушения АО «КТК-Р» законодательства об охране атмосферного воздуха носят неоднократный характер.

Ранее Черноморо-Азовское морское управление Росприроднадзора выявляло отсутствие у компании согласованного Министерством природных ресурсов Краснодарского края комплекса мероприятий по уменьшению выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух в 2015, 2016 годах.

Верховный суд Российской Федерации, рассматривая жалобу АО «КТК-Р» на решения нижестоящих судов, в постановлении от 17.08.2018 № 18-АД18-41 отметил, что при получении прогнозов неблагоприятных метеорологических условий юридические лица, имеющие источники выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, обязаны проводить мероприятия по их уменьшению. Однако, при наступлении таких неблагоприятных метеорологических условий, Общество не проводило таких мероприятий, за что было привлечено к административной ответственности.

Прим.сост.

В сообщении не говорится, собирается ли Росприроднадзор и дальше бороться только за обеспечение более корректных оценок инвентаризации объемов выбросов на терминале с.Южная Озереевка, от которых зависят размеры платежей за выбросы, вносимые в соответствующие бюджеты, или он будет также пытаться решить проблему роста социального недовольства, вызванного этими выбросами? Очевидный рост социальной напряженности, вызванный воздействием выбросов в атмосферу в результате загрузки танкеров на терминале в с.Южная Озереевка Росприроднадзором пока никак не комментируется.

См описание события: жители пос. Южная Озереевка регулярно жалуются на загрязнение воздуха при загрузке танкеров нефтью на терминале «Каспийского трубопроводного Консорциума - Р» и настаивают на установке очистного оборудования от 23.10.2020 и комментарии к нему.

Источники:

https://rpn.gov.ru/news/arbitrazhnyy_sud_severo_kavkazskogo_okruga_podderzhal_pozitsiyu_rosprirrodnadzora_po_iskam_k_ao_ktk_r/

<http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=ARB&n=550909#04314014573742604>