

Каспийский трубопроводный консорциум

В 2019 г. зафиксировано 1 спорная ситуация.

В 4 квартале 2019 г. зафиксирована 1 спорная ситуация.

Событие 1: жители пос. Южная Озереевка регулярно жалуются на загрязнение воздуха при загрузке танкеров нефтью на терминале «Каспийского трубопроводного Консорциума - Р» и настаивают на установке очистного оборудования.

Идентификационный номер:

Дата: 23 октября 2019 г.

Место: Краснодарский край, Новороссийский район, пос. Южная Озереевка.

Статус: новое.

Стороны: АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум - Р».

Критерий: 3.6.

Первоначальное описание события

23 октября 2020 г. ряд средств массовой информации опубликовал статьи, в которых со ссылкой на Роспотребнадзор и пресс-службу администрации Краснодарского края сообщалось, что в результате проверки качество воздуха в пос.Южная Озереевка было признано соответствующим гигиеническим нормативам.

Внеплановая проверка в отношении АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум - Р» была организована в ответ на обращения жителей Южной Озереевки, которые сообщали, что при загрузке танкеров нефтью несколько раз в день происходят выбросы загрязняющих веществ в воздух, которые влияют на поселок. В течение 20 дней проводились измерения концентраций бензола, ксилола, толуола, сероводорода, углеводородов С1-С5, С6-С10 и С12-С19. Превышения предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ, как максимально разового, так и среднесуточного, не зафиксировано.

В публикациях сообщалось, что нефтеэкспортный терминал в Южной Озереевке отвечает самым современным требованиям. 10 емкостей для хранения нефти в резервуарном парке, каждая по 100 тыс.куб.м, оборудованы плавающими крышами с затворами, что обеспечивает снижение выбросов паров нефти на 99% по сравнению с обычными стационарными крышами. В управлении перекачкой нефти и подачей ее на танкеры применяется одна из самых современных в России систем сбора и мониторинга данных, которая получает информацию со 145 тыс.датчиков, расположенных в России и Казахстане.

В некоторых публикациях было признано, что неприятный запах, который отмечается на некоторых пляжах Новороссийска, может быть связан с танкерами, емкости которых в целях безопасности должны быть заполнены газами, не содержащими кислород. Для этой цели используются выхлопные газы судовых двигателей. При загрузке нефти они вытесняются в атмосферу, что может привести к появлению запахов, т.к. до последнего времени в качестве топлива использовался мазут, содержащий значительное количество серы. Однако в 2020 году вступили в силу ограничения по концентрации серы в судовом топливе, доля которой должна быть снижена с 3,5% до не более 0,5%, и в ближайшее время эта проблема будет решена.

В комментариях читателей к этим сообщениям говорилось, что проблема загрязнения воздуха в результате погрузки нефти в районе Южная Озереевка вызвана в первую очередь не содержанием серы в выхлопных газах судовых двигателей, а

качеством перекачиваемой по нефтепроводу КТК нефти, которая содержит значительные количества сероводорода. Для решения этой проблемы в первую очередь необходимо оборудовать системы погрузки нефти на танкеры эффективным оборудованием для очистки вытесняемых из танков газов.

В ноябре 2019 г. на встрече с жителями начальника отдела экологии Новороссийского района было сообщено, что с начала 2019 г. Роспотребнадзор в г.Новороссийск получил 18 коллективных жалоб на запах нефти на побережье. Жалобы поступали от жителей Южной Озереевки, где в 5 км от берега расположены выносные причалы Каспийского нефтяного консорциума. Считается, что это расстояние достаточно для рассеивания газов до допустимых значений.

Проведенная в течение 20 дней проверка не выявила превышения ПДК. Но для обеспечения возможности объективного контроля на совещании в администрации Новороссийска представители КТК сообщили о готовности принять участие в оборудовании в поселке стационарного пункта контроля качества воздуха и запуске общественной линии «Экоинформер» для оперативной фиксации жалоб и обратной связи с жителями города.

В поселке будет установлено табло, демонстрирующее результаты измерений. Данные также автоматически будут поступать в контрольные органы и размещаться в Интернет. Такого рода система уже работает в г.Москве около Московского нефтеперерабатывающего завода.

Относительно системы очистки газов, выбрасываемых при загрузке танкеров было сообщено, что в последнее время в мире было установлено более 100 выносных причальных устройств, аналогичных используемым в Южной Озереевке. Ни на одном из них систем утилизации летучих соединений, в том числе меркаптанов нет. Представители японской компании JFE сообщили, что в настоящее время имеется только дизайн проект такого рода установки, но его опытных образцов и результатов пробной эксплуатации пока нет.

В одном из официальных ответов Роспотребнадзора на обращение жителей с.Южная Озереевка (исх. 09-17786-2019-40 от 27.12.2019) содержится существенная дополнительная информация об этой ситуации.

Согласно сведениям Управления Роспотребнадзора по Краснодарскому краю в г.Новороссийск имеется 13 основных предприятий, осуществляющих хранение и перевалку нефти и нефтепродуктов, в том числе через морские терминалы.

Основную перевалку осуществляют АО «Черноморские магистральные нефтепроводы», ООО «ИПП», ООО «Новороссийский мазутный терминал», АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум - Р», ПАО «Новороссийский морской торговый порт».

В ответ на полученное в августе 2019 обращение жителей по поводу запаха нефтепродуктов в районе размещения АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум - Р» Новороссийскими филиалом ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Краснодарском крае» 15 августа 2019 г. в рамках предварительной проверки были проведены исследования содержания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе (бензол, ксилол, толуол, сероводород, углеводороды нефти C1-C5 к C6-C10 C12-C19). Было выявлено двукратное превышение максимально-разовых концентраций углеводородов нефти C12-C19 в точке на границе санитарно-защитной зоны АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум - Р».

Источники:

<https://gorod-novoross.ru/news.php?id=14907>

<https://kubnews.ru/obshchestvo/2019/10/23/rospotrebnadzor-proveril-vozdukh-v-yuzhnoy-ozereevke-posle-ryada-zhalob/>

<https://kubnews.ru/obshchestvo/2019/10/24/na-yuzhnykh-plyazhakh-okolo-portov-ischeznet-zapakh-sery/>

<https://kubnews.ru/obshchestvo/2019/11/20/v-yuzhnoy-ozereevke-poyavyatsya-ekoinformer-i-ekomonitor/>

<https://ngnovoros.ru/posts/novorossiysk-perestanet-ploho-pahnut-s-1-yanvary-2020-goda>

https://kuban.aif.ru/society/zagryazneniy_net_ospotrebnadzor_proveril_vozduh_v_yuzhnoy_ozereevke

<https://bloknot-novorossiysk.ru/news/zhiteli-zadykhayutsya-ot-voni-v-rodnom-v-sele-pod--1140413>

Описание события в редакции компании.

Согласно сведениям Управления Роспотребнадзора по Краснодарскому краю в м.о.Новороссийск имеется 13 основных предприятий, осуществляющих хранение и перевалку нефти и нефтепродуктов, в том числе и через морские терминалы.

Основную перевалку осуществляют АО «Черноморские магистральные нефтепроводы» (ПАО «Транснефть»), ООО «ИПП», ООО «Новороссийский мазутный терминал», АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум - Р», ПАО «Новороссийский морской торговый порт».

Жители пос. Южная Озереевка (м.о.Новороссийск) направляют жалобы на качество воздуха (запах нефти и нефтепродуктов, газа) в местную администрацию и надзорные органы, считая основной причиной неприятного запаха деятельность АО «КТК-Р».

Установлено, что при погрузке нефти на морском терминале КТК используются выносные причальные устройства (ВПУ), находящиеся в 5 км от берега, что превышает нормативную (500 метров) установленную российским законодательством санитарно-защитную зону для аналогичной деятельности в 10 раз.

Считается, что именно такое техническое решение по расположению ВПУ и обеспечивает максимальное рассеивание выбросов загрязняющих веществ с танкеров при наливе их нефтью (как инертной среды танкера, которой заполняются танки в целях безопасности при осуществлении погрузочных операций, так и выбросов паров нефти) до безопасных для человека значений ПДК, не превышающих нормативные.

Отметим, что в ходе разработки и реализации проекта КТК в работе комиссий по рассмотрению проектной документации при проведении Экологической экспертизы приняли участие 235 ведущих российских ученых, в том числе 90 академиков и членов-корреспондентов, а также 70 докторов наук.

В то же время, в ответ на полученное в августе 2019 обращение некоторых жителей по поводу запаха нефтепродуктов в районе морского терминала АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум - Р» (п.Южная Озереевка) Новороссийскими филиалом ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Краснодарском крае» 15 августа 2019 г. (один день) в рамках предварительной проверки были проведены исследования содержания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе (бензол, ксилол, толуол, сероводород, углеводороды нефти С1-С5 С6-С10 С12-С19). Было выявлено двукратное превышение максимально-разовых концентраций углеводородов нефти С12-С19 в точке на границе санитарно-защитной зоны АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум - Р».

Стоит подчеркнуть, что углеводороды С12-С19 в выбросах характерны при транспортировке и перевалке таких нефтепродуктов, как дизельное топливо, мазут и ловушечный продукт. Однако на объектах АО «КТК-Р» по настоящее время не осуществляется погрузка и транспортировка данных нефтепродуктов.

Далее, после предварительной проверки, Новороссийскими филиалом ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Краснодарском крае» в период с 06.09.2019 по 03.10.2019 проводилась внеплановая выездная проверка ОАО «КТК-Р» продолжительностью 20 рабочих дней. Также в ходе проверки лабораторией

Роспотребнадзора без уведомления КТК были проведены исследования атмосферного воздуха на границе жилой застройки в двух точках. Измерения проводились непрерывно 24 часа.

В ходе проверки КТК были представлены результаты производственного – инструментального контроля за качеством атмосферного воздуха и шума в СЗЗ и на границе жилой застройки, а также все требуемые для проведения оценки отчеты, которые проводятся обязательно предприятием, в соответствии с действующим законодательством.

Согласно предоставленных протоколов испытаний воздуха в указанный период содержание исследованных загрязняющих веществ в отобранных пробах атмосферного воздуха не превышает ПДК и соответствуют гигиеническим нормативам.

В публичном поле, 23 октября 2020 г. ряд средств массовой информации опубликовал статьи, в которых со ссылкой на Роспотребнадзор и пресс-службу администрации Краснодарского края сообщалось, что в результате проверки качество воздуха в пос. Южная Озереевка было признано соответствующим гигиеническим нормативам.

В публикациях сообщалось, что нефтеэкспортный терминал в Южной Озереевке отвечает самым современным требованиям. 10 емкостей для хранения нефти в резервуарном парке, каждая по 100 тыс.куб.м, оборудованы плавающими крышами с затворами, что обеспечивает снижение выбросов паров нефти на 99% по сравнению с обычными стационарными крышами. Применяемая система снижения выбросов в резервуарах относится к наилучшим доступным технологиям в соответствии с Информационно-техническим справочником по наилучшим доступным технологиям ИТС 28-2017 «Добыча нефти», утвержденным Приказом Росстандарта от 15 декабря 2017 г. № 2838.

ПО информации КТК в управлении перекачкой нефти и подачей ее на танкеры применяется одна из самых современных в России систем сбора и мониторинга данных, которая собирает информацию с 145 тыс. датчиков, расположенных в России и Казахстане. За все время эксплуатации ВПУ не было допущено ни одного разлива нефти.

В некоторых публикациях было признано, что неприятный запах, который отмечается на некоторых пляжах Новороссийска может быть связан с танкерами, емкости которых в целях безопасности должны быть заполнены газами, не содержащими кислород. Для этой цели используются выхлопные газы судовых двигателей. При загрузке нефти они вытесняются в атмосферу, что может привести к появлению запахов, т.к. до последнего времени в качестве топлива использовался мазут, содержащий значительное количество серы. Однако в 2020 году вступили в силу ограничения по концентрации серы в судовом топливе, доля которой должна быть снижена с 3,5% до не более 0,5%, и в ближайшее время эта проблема будет решена.

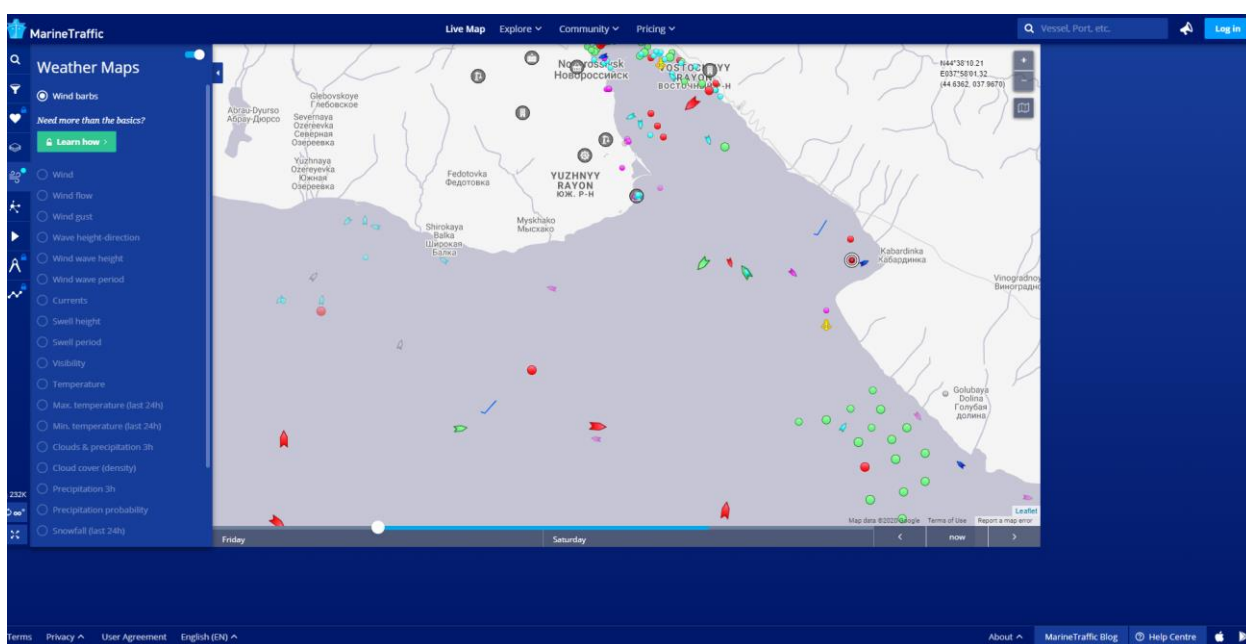
В комментариях читателей к этим сообщениям говорилось, что проблема загрязнения воздуха в результате погрузки нефти в районе Южная Озереевка возможно вызвана не содержанием серы в выхлопных газах судовых двигателей, а качеством перекачиваемой по нефтепроводу КТК нефти, которая содержит значительные количества сероводорода. Для решения этой проблемы в первую очередь необходимо оборудовать системы погрузки нефти на танкеры эффективным оборудованием для очистки вытесняемых из танков газов.

В ноябре 2019 г. на встрече с жителями Глебовского округа (м.о.Новороссийск) мэра города И.Дяченко начальником отдела экологии Новороссийского района было сообщено, что с начала 2019 г. Роспотребнадзор в г.Новороссийск получил 18 коллективных жалоб на запах нефти на побережье всего муниципального образования. Подчеркнем, что в м.о. Новороссийск действует множество перевалочных терминалов среди которых: АО «Черноморские магистральные нефтепроводы», ООО «ИПП», ООО

«Новороссийский мазутный терминал», АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум - Р», ПАО «Новороссийский морской торговый порт» и т.д.

Кроме того, в районе Голубой долины ежедневно находятся более 10-15 танкеров на якорной стоянке, осуществляющих бункеровочные операции, а также продувку танков от инертных газов. При неблагоприятных погодных условиях облако газов также достигает селитебной зоны города Новороссийск. В комментариях читателей к вышеуказанным сообщениям также упоминалось, что неприятный запах в районе Мысхако к примеру чувствовался еще во времена СССР, т.е. задолго до появления КТК.

Согласно международным конвенциям (МАРПОЛ 73/78 и СОЛАС 74/78), в них не содержится требований по сбору и утилизации инертных газов, а также таких понятий как запрет выбросов инертных газов в атмосферный воздух. Все танкера, осуществляющие погрузку сырой нефти в Новороссийске, в соответствии Конвенцией МАРПОЛ 73/78 обеспечивают контролируемый/регулируемый выброс инертных газов в соответствии с судовым Планом по контролю выбросов летучих органических соединений.



Вместе с тем, в настоящее время в системе ЕДДС (единая диспетчерская служба м.о. Новороссийск) отмечаются жалобы на неприятный запах при южном ветре (со стороны моря) от жителей Южной Озереевки, где в 5 км от берега расположены выносные причалы Каспийского Трубопроводного Консорциума. За период с февраля 2019 по сентябрь 2020 зафиксировано 87 звонков, в основном от одних и тех же граждан.

Мониторинг социальных сетей не выявил жалоб со стороны отдыхающих (лиц временно прибывших) на пляжах Южной Озереевки.

На встрече с жителями округа представителями местных властей со ссылкой на официальную информацию Минздрава Краснодарского края была приведена статистика по онкозаболеваниям в Глебовском округе, из которой однозначно следует, что количество больных, страдающих онкологическими заболеваниями, в округе существенно ниже, чем во всех соседних районах, а также намного ниже средневзвешенного показателя по краю., ссылка: <https://gorod-novoross.ru/news.php?id=15349>

При этом отметим, что в настоящем времени научные доказательства наличия какой-либо взаимосвязи между появлением запахов и онкозаболеваниями отсутствуют.

Вместе с тем, для обеспечения возможности объективного контроля экологической ситуации на совещании в администрации Новороссийска представители КТК сообщили о

готовности принять участие в оборудовании в поселке стационарного пункта контроля качества воздуха и запуске общественной линии «Экоинформер» для оперативной фиксации жалоб и обратной связи с жителями поселка.

В поселке, где КТК реализует проект строительства культурно-эстетического центра молодежи, будет установлено табло, демонстрирующее результаты измерений состояния атмосферного воздуха непосредственно в точке нахождения КЦДМ, а также с границы санитарно-защитной зоны по широкой гамме веществ. Предполагается, что данные также будут транслироваться в сети Интернет.

Относительно системы очистки газов, выбрасываемых при загрузке танкеров на встрече с жителями было сообщено, что в последнее время в мире было установлено более 100 выносных причальных устройств, аналогичных используемым в Южной Озереевке. Ни на одном из них систем утилизации летучих органических соединений, в том числе меркаптанов нет. Представители японской компании JFE сообщили, что в настоящее время имеется только дизайн-проект такого рода установки, но его опытных образцов и результатов пробной эксплуатации пока нет.

Кроме того, в сентябре текущего года получен ответ от одного из лидеров проектирования и строительства морских терминалов компании Imodco S.A., где также отмечено, что прецедентов строительства подобных систем на ВПУ в мире не имеется. При этом компания уточняет, что в случае теоретической реализации проекта строительства системы рекуперации на берегу и отводе по манифольдам газов с танкера, подсоединённого к ВПУ, риск и негативное влияние на окружающую среду и население многократно возрастает по сравнению с простой отгрузкой через ВПУ в хорошо вентилируемой ветрами зоне на значительном удалении от берега.

В настоящее время КТК по собственной инициативе разработал «План по совершенствованию деятельности КТК в сфере охраны окружающей среды» и проводит ряд мероприятий, по дополнительной оценке, воздействия производственной деятельности на атмосферный воздух близлежащих территорий к объектам МТ, а именно:

- расширена периодичность проведения замеров качества атмосферного воздуха, организован еженедельный контроль с привлечением аккредитованной независимой лаборатории в районе н.п. Ю.Озереевка, а также ежедневный контроль в нескольких точках СЗЗ собственным переносным газоанализатором атмосферного воздуха
- привлечен для исследовательских работ РГХУ им. Менделеева с целью выполнения работ в двух этапах. Первый этап состоял в определении количественного и качественного состава отходящих газов при погрузке нефти в танкеры. в результате определен количественный и качественный состав углеводородной фракции вытесняемого газа (при этом превышений ПДК непосредственно в рабочей зоне танкера не выявлено). Второй этап работ предусматривает забор воздуха в разных точках при разных метеоусловиях для проведения исследований накопленных веществ методом газовой хроматографии с пламенно-фотометрическим или фотоионизационным детектором, по результатам исследований институтом будут предложены варианты организационно-технических мероприятий по уменьшению и возможному предотвращению появления неприятных запахов в районе жилой застройки близи Морского терминала КТК
- проведена оценка риска здоровью населения от химического загрязнения атмосферного воздуха выбросами загрязняющих веществ.

Демонстрируя транспарентность и доступность информации КТК проектирует в настоящее время систему экоинформирования населения, которая будет включать в себя средства визуализации (табло возле/на КЦДМ) и трансляции в сеть Интернет результатов

замеров в режиме реального времени состояния атмосферного воздуха в границах СЗЗ по расширенному списку компонентов.

По результатам перечисленных работ Компанией будет проведен анализ и сделан вывод о необходимости внедрения и реализации в своей производственной деятельности тех или иных дополнительных мероприятий по борьбе с неприятными запахами.

Приложение к этому тексту компанией были предоставлены [Протоколы испытания воздуха атмосферы](#) и [Акт проверки Роспотребнадзора от 3.10.2019](#).

Источники:

<https://gorod-novoross.ru/news.php?id=14907>

<https://kubnews.ru/obshchestvo/2019/10/23/rospotrebnadzor-proveril-vozdukh-v-yuzhnoy-ozereevke-posle-ryada-zhalob/>

<https://kubnews.ru/obshchestvo/2019/10/24/na-yuzhnykh-plyazhakh-okolo-portov-ischeznet-zapakh-sery/>

<https://kubnews.ru/obshchestvo/2019/11/20/v-yuzhnoy-ozereevke-poyavyatsya-ekoinformer-i-ekomonitor/>

<https://ngnovoros.ru/posts/novorossiysk-perestanet-ploho-pahnut-s-1-yanvaryaya-2020-goda>

https://kuban.aif.ru/society/zagryazneniy_net_rospotrebnadzor_proveril_vozduh_v_yuzhnoy_ozereevke

<https://bloknot-novorossiysk.ru/news/zhiteli-zadykhayutsya-ot-voni-v-rodnom-v-sele-pod--1140413>

<https://ngnovoros.ru/posts/himiki-iz-moskvy-izuchayut-neftyanye-zapahi-v-novorossiyske>

<https://nvrskinfo.ru/novorossiysk/smi/uchenye-vdohnut-zapahi-merkaptanov-v-yuzhnoj-ozereevke/>

<http://novorosstartap.ru/2020/09/24/19308/>

<https://www.kuban.kp.ru/daily/217186/4292298/>

<http://gorod-novoross.ru/news.php?id=20030>

<https://mykray.info/news/himiki-iz-moskvy-nachali-izuchat-neftjanye-zapahi-pod-novorossiiskom.html>

Комментарий компании

На первоначальное описание события компанией «КТК Р» была прислана версия текста, содержащая значительное количество дополнительной информации. Представленный компанией текст полностью включен в описание события.

Ответ составителя

Версия описания события, представленная компанией содержит большое количество важных дополнительных сведений, но при этом по вполне понятным причинам отражает корпоративную точку зрения.

В связи с этим было принято решение дать в описании события оба текста. Быстрый и обстоятельный ответ компании на поднятые вопросы дает основание надеяться, что развитие этого события и дальше будет происходить в режиме активного диалога заинтересованных сторон.