



Ассоциация экологически ответственных лесопромышленников: 16 лет в России

Интервью с топ-менеджерами компаний — участников GFTN России о процессе разработки нового национального стандарта FSC и актуальных проблемах лесного бизнеса

Ассоциация экологически ответственных лесопромышленников (GFTN России) создана в 1999 году под эгидой WWF России. Она объединила 13 компаний, объявивших о поддержке развития экологически и социально ответственного бизнеса и добровольной лесной сертификации в нашей стране.



В 2003 году проведена реорганизация Ассоциации: разработаны требования к членству, методика проведения оценки компаний на соответствие этим требованиям, процедура приема компаний и последующего мониторинга их деятельности. Ежегодно проводятся общие собрания членов Ассоциации. В 2005 году все документы Ассоциации приведены в полное соответствие требованиям Всемирной сети по торговле сертифицированной лесной продукцией (GFTN), частью которой она является.

Сегодня в состав Ассоциации входит 15 компаний, в том числе крупнейшие отечественные лесозаготовительные и деревоперерабатывающие предприятия. Предлагаем вниманию читателей интервью с топ-менеджерами компаний — участников GFTN России.



Из личного архива А. Вуори

А. Вуори, заместитель генерального директора по лесосырьевому обеспечению ОАО «Волга»:

«Компания принимает в переработку лесоматериалы только из легально заготовленной и выращенной с соблюдением экологических требований древесины.

В январе 2013 года мы получили сертификат FSC.

За последние годы, в том числе при активном участии ОАО «Волга», поставщики существенно повысили качество работ, более ответственно стали относиться к соблюдению природоохранных требований и техники безопасности.

Мы ежегодно проводим более десяти выездных полевых проверок поставщиков и грузоотправителей, обращая внимание на недостатки в работе. Были прецеденты приостановки поставок от компаний, к которым возникали вопросы о происхождении древесины или о грубом нарушении правил работ. После устранения нарушений наше сотрудничество в большинстве случаев продолжалось.

Подтверждением движения ОАО «Волга» в верном направлении стал успешно пройденный в 2015 году очередной ежегодный аудит цепочки поставок сырья, сертифицированного по стандарту FSC. По его результатам компания не получила ни одного замечания.

Процесс разработки нового стандарта FSC достаточно открыт, так как позволяет участвовать в обсуждении.

Однако мы работаем полностью на закупаемом сырье, т. е. не заготавливаем древесину. В отличие от других крупных лесопользователей, участвуем только в цепочке поставок. Соответственно, лишь небольшая часть требований имеет к нам непосредственное отношение.

Уже более 10 лет обсуждается вопрос об изменении нормативов выборки при рубках ухода в регионе и перехода к нормативам, действующим в Финляндии. Положительно оцениваю опыт экспериментальных рубок, проведенных на участках аренды Сегежского ЦБК.

К выделению малонарушенных лесных территорий (МЛТ) в России отношусь положительно. Полагаю, что при этом должен проводиться комплексный анализ с учетом всех аспектов в каждом таком регионе, который учитывал бы и экономические, и социальные, и природоохранные нужды при принятии решений.

ОАО «Волга» заинтересовано в стабильном получении ответственно заготовленной древесной продукции и сохранении российского лесного наследия, сотрудничает с WWF России на протяжении нескольких лет и является членом GFTN России. Одна из целей участников Ассоциации заключается в консолидации усилий в деле сохранения и приумножения ресурсов российских лесов, в развитии интенсивного устойчивого лесного хозяйства.

Между компанией и WWF России также заключено Соглашение о сотрудничестве в рамках поддержки природоохранных проектов. Несколько лет мы уделяем большое внимание экологическим характеристикам закупаемого



сырья, повышаем энергоэффективность оборудования, проводим серьезную работу по утилизации отходов производства, поддерживаем различные экологические инициативы.

Форматы сотрудничества могут быть разными, главное — стать их активным участником. Например, в 2015 году ОАО «Волга» участвовало в международной акции ответственного отношения к лесу «FSC-пятница». В 2016-м присоединилось к всемирной экологической акции «Час Земли», которая инициирована WWF. Отключение электродвигателя рубильной машины в древесно-подготовительном цехе, а также максимальное снижение энергопотребления в работающих цехах предприятия в этот час позволили бумкомбинату сэкономить более 900 кВт электроэнергии.

Одна из основных проблем лесного сектора России заключается, на мой взгляд, в отсутствии инвестиций в создание новых мощностей для переработки низкосортных сортиментов. Сегодня серьезный дефицит спроса отмечается на листовую древесину, прежде всего на березовую, практически отсутствует спрос на осиновую. При этом в последнее десятилетие активно вводились мощности по деревообработке, соответствующие самым современным мировым технологиям. Для их обеспечения требуется все больше высокосортного сырья (пиловочник, фанерный кряж), но проблема реализации низкосортных сортиментов не позволяет эффективно осваивать имеющиеся в стране лесные ресурсы. Данные диспропорции приводят к тому, что все чаще низкосортные сортименты бросают в лесу или оставляют на корню, вырубая деревья только с высокими качественными характеристиками, что явно не способ-

ствует устойчивому лесопользованию на долгосрочную перспективу.

Отсутствие инвестиций, в частности, вызвано неадекватным для экономического развития уровнем процентных ставок, недоступностью так называемых длинных инвестиций, а также нерыночным «аппетитом» энергетических и транспортных монополий к росту тарифов на генерацию и передачу электроэнергии для промышленных предприятий, подключение к сетям, железнодорожные перевозки. К примеру, тарифы на перевозки по железной дороге за последние годы удвоились, а качество сервиса снизилось — сроки доставки грузов и подачи-уборки увеличиваются.

Еще одна из острых проблем лесного сектора связана с весовым контролем и экономически неоправданными нормативами к загрузке специализированного лесовозного автотранспорта в России. Очевидно, что связи между загрузкой лесовоза и состоянием дорог нет: достаточно посмотреть на качество дорог в аналогичных нашим природно-климатических условиях Северной Европы. Выход из ситуации один: надо качественно строить новые автомобильные дороги.

В последние годы мировые отраслевые лидеры направляют значительные инвестиции на научно-исследовательскую деятельность и пилотные биопроекты (биотопливо, биомедицина), считая данное направление одним из основных для развития лесного хозяйства. К сожалению, и здесь мы оказываемся в стороне от мировой технологической революции, лишь усиливая технологическое отставание и стагнацию в углеводородном тупике. Перспектив для развития лесного сектора много, но пока нет никаких условий для их реализации в краткосрочной перспективе».



Из личного архива М. Копейкина

М. Копейкин, руководитель департамента лесного хозяйства ГК «Титан»:

«Нельзя сказать, что текущий процесс разработки нового национального стандарта FSC непрозрачен. Однако можно говорить о том, что заинтересованные стороны и лица не всегда оперативно информируются.

О выполнении поставщиками требований стандарта FSC и системы контроля на уровне компании можно сказать, что контрагенты в полной мере выполняют требования и, конечно, сотрудники компании проводят выездные проверки поставщиков.

Переход к более интенсивной системе лесного хозяйства в России необходим. Более того, в современных усло-

виях это наиболее приемлемый путь получения древесного сырья и перспективного развития сырьевой базы для предприятий целлюлозно-бумажной промышленности.

Выделение МЛТ — процесс объяснимый и в некоторых случаях необходимый, но иногда их выделение не содержит того экологического смысла, который бы мог быть приоритетнее социальных аспектов эксплуатации территории.

В отношении экологической ответственности следует отметить, что ГК «Титан» взаимодействует с WWF России и консультации проводятся на регулярной основе.

Основные проблемы лесозаготовительной и лесоперерабатывающей отраслей — нехватка качественного пиловочного сырья, особенно у лесоперерабатывающих производств в северо-западной части России. В лесном хозяйстве, традиционно, — это отсутствие достаточного финансирования лесохозяйственных мероприятий и лесные по-



Из личного архива В. Трошева

В. Трошев, директор по лесозаготовкам и лесоснабжению АО «Соликамсбумпром»:

«Предприятие активно участвует в обсуждении нового национального стандарта FSC для отражения в нем реальных требований, гармонизированных с российским законодательством.

Все наши поставщики полностью выполняют требования стандарта. Перед заключением договора поставщик сырья проходят проверку. Сначала проверяется комп-

лект разрешительных документов, при необходимости осуществляются выезды непосредственно на места заготовки древесины, если все в порядке, то заключается договор. Кроме того, в настоящее время в связи с вступлением в силу Федерального закона от 28 декабря 2013 года № 415-ФЗ «О внесении изменений в Лесной кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» в части учета круглых лесоматериалов и сделок с ними ведется декларирование сделок в ЕГАИС, что делает более прозрачными сделки купли-продажи древесины. На следующем этапе составляется график проверок поставщиков, осуще-



ствляются полевые выезды, по результатам которых специалистами составляется акт проверки. В случае выявления каких-либо отклонений поставщик обязан устранить замечания и предоставить отчет об этом. При систематических нарушениях работа с данным поставщиком прекращается.

Переход к интенсивной системе ведения лесного хозяйства считаю важным и нужным. Это позволит повысить эффективность предприятий, увеличить долю высококвалифицированного и высокооплачиваемого труда в лесном секторе, создать устойчивую сырьевую базу для переработки, улучшить породный состав лесов и т. д. Эффективно работающие предприятия смогут решать вопросы экологической и социальной направленности, которые в настоящее время актуальны в лесных поселках. С моей точки зрения, интенсификация — это целая система ведения лесного хозяйства и лесопользования, в которой мероприятия по уходу за лесом должны проводиться так, чтобы получить максимальную экономическую эффективность с единицы площади при соблюдении требований неистощительности лесопользования и сохранения биологического разнообразия лесов.

Деятельность международных и российских неправительственных природоохранных организаций по введению в практику понятия «малонарушенные лесные территории» (МЛТ) и определению их расположения на территории России имеет большое значение для сохранения биоразнообразия. Однако мы считаем, что их предложения о полном запрете хозяйственной деятельности на выделенных МЛТ избыточны. На сегодняшний день многие лесные участки, выделенные как МЛТ, на самом деле таковыми уже не являются, так как затронуты хозяйственной деятельностью. По моему мнению, на данных участках лучше устанавливать особый режим использования, позволяющий наиболее полно сохранить биоразнообразие, в случае необходимости тушить пожары или обеспечивать доступ к другим лесным участкам. АО «Соликамскбумпром» ведет систематическую работу по выявлению, мониторингу и сохранению МЛТ. В настоящее время в дополнение к существующим особо охраняемым природным территориям (заповедникам, ОЗУ), указанным в проектах освоения лесов, нашим предприятием выделены дополнительные лесные участки в зоне МЛТ, определены их буферные зоны.

АО «Соликамскбумпром», являясь одним из крупнейших предприятий целлюлозно-бумажной промышленности

России, помимо своей главной цели — производства качественной продукции, отвечающей требованиям и ожиданиям потребителей, большое внимание уделяет вопросам защиты окружающей среды и снижению уровня воздействия на нее. Прямое общение и взаимодействие с природоохранными организациями позволяют проводить политику ответственного лесопользования, более полно понять желания потребителей.

Основной проблемой лесного сектора России считаю то, что в настоящее время действующие лесоперерабатывающие предприятия испытывают дефицит лесосырья при том, что расчетная лесосека используется неполностью уже несколько десятилетий. Основной и главной причиной дефицита является физическая и экономическая недоступность лесных ресурсов из-за отсутствия сети лесовозных дорог и дорог общего пользования круглогодочного действия, противопожарных дорог. Древесина вывозится по дорогам, поэтому вопрос транспортной инфраструктуры является одним из важнейших при развитии лесного сектора России.

Второй по значимости проблемой являются устаревшие материалы лесоустройства. На значительной площади лесов лесоустройство проведено более 15 лет назад. В связи с этим отсутствует объективная информация о породном и возрастном составе, которая является основой всего лесопользования. Спелая древесина, которую можно и нужно заготавливать, считается припевающей и не может быть использована. Все это не позволяет арендаторам эффективно планировать свою хозяйственную деятельность на территориях, где существуют мощности по переработке древесины, должны проводиться не реже 1 раза в 10 лет с учетом экономической доступности лесов, рынка сбыта лесной продукции, потребностей предприятий в древесном сырье. Такой подход позволит по максимуму использовать доступные леса, а недоступные будут сохранены как МЛТ.

Перспективы развития лесного сектора в России, по моему мнению, связаны с постепенным внедрением интенсивной модели использования лесов там, где это целесообразно, что предоставит возможность систематизировать и улучшить уход за древостоями, что, в свою очередь, будет способствовать повышению их качества и товарной структуры, позволит увеличить объемы лесозаготовок и достигнуть высокой экономической эффективности лесного сектора».



© А. Тихонова

И. Вервейко, руководитель направления по лесной политике Группы «Илим»:

«В целом процесс разработки нового стандарта по лесопользованию можно назвать открытым. Его проект имеет свободный доступ, поэтому любой желающий может высказать свои комментарии по его содержанию. Кроме того, состоялась конференция Национальной рабочей группы, на которой обсуждение проекта нового стандарта было одним из ключевых вопросов. Наша компания готовит свои предложения, которые в ближайшее время направит разработчикам стандарта.

В компании существует своя система контроля поставки древесины, состоящая из нескольких этапов. На этапе

заключения договора поставки с потенциальным поставщиком проверяются все необходимые документы для подтверждения законного происхождения объема древесины, который планируется купить. В текст договора с поставщиком включаются дополнительные пункты, которые он обязан выполнять, чтобы соответствовать требованиям стандартов по контролируемой древесине. На этапе поставки древесины отслеживается фактический объем поставки (во избежание превышения объема, заявленного в документальных источниках происхождения древесины), а также маршруты поставки. Кроме того, в рамках системы внутренних аудитов периодически проверяется выполнение всех установленных документами компании требований.

Таким образом, действующая система позволяет обеспечить выполнение нами и поставщиками требований по контролируемой древесине».

